

## **REGRAS 1º CIRCUITO DE CARRINHO DE LOMBA**

As regras deste regulamento são soberanas. O participante que não cumprir será desclassificado ou impedido de participar do evento. Qualquer dúvida deve ser remetida a organização.

Os participantes menores de dezoito anos poderão participar mediante termo de responsabilidade, assinado por familiares responsáveis pelo participante.

### **Regras Gerais:**

O piloto deverá manter-se sentado durante todo o percurso da prova, sendo proibido o uso de outra posição qualquer para a corrida.

Será obrigatório o uso de capacete, calçado fechado.

Será condicional o uso de luvas, proteção para o joelho (sendo a calça comprida e a joelheira desejável), proteção para cotovelo (coto veleiro ou malha de manga comprida) Após cada corrida os pilotos deverão posicionar o carrinho em linha para retornar pelo trajeto indicado pela organização

É vedada a pilotos e espectadores a circulação pela pista durante as provas. A área do Grid de largada só pode ser acessada por pilotos e pela organização, ficando vedado qualquer tipo de reparo, assessoria ou similar nessa área.

Cada piloto, ao passar pela linha de chegada, deverá ter o número visível e se possível, mostrá-lo, facilitando a leitura dos fiscais de chegada.

A organização não se responsabilizará por eventuais acidentes que possam decorrer no meio da prova.

### **Desclassificação:**

O piloto que ingerir bebida alcoólica ou qualquer outro tipo de entorpecente durante a prova.

Não será permitida a colocação de qualquer tipo de mecanismo para impulsionar o carrinho.

Não será permitido correr com objetos soltos no carrinho (ex: ferramentas, pesos, etc.).

Não será permitida a participação de carrinhos sem freio.

Carrinhos com freios danificados.

Será desclassificado o piloto que no início do percurso colocar os pés ou as mãos para dar impulso.

**Importante:**

Procure retirar rapidamente o carro da pista, assim que completar o percurso ou for desclassificado da descida. Isso evita acidentes e agiliza a execução da prova.

É proibido executar a manobra conhecida como “cavalo de pau”, antes da linha de desembarque, sendo sujeito a desclassificação da bateria.

A bateria começa com a subida do veículo até a largada. Portanto, se o competidor perder a última chamada para a linha de embarque, não participará da bateria.

Ao desrespeitar qualquer um dos itens citados na seção o piloto será sumariamente desclassificado da bateria ou terá sua posição alterada na prova.

Não desrespeitar a comissão organizadora, a qual trabalhará de acordo com este regulamento, que deve ser de conhecimento de todos os competidores.

A comissão organizadora tem total soberania para julgamento.

**Categorias:**

Serão realizadas 3 categorias, Alegórica, Rolimã Tradicional, Força Livre Xtreme.

**Categoria Alegórica:**

Será através de um desfile do percurso normal do circuito, onde estes carros poderão ter o tamanho que quiser, formatos diferentes, sendo obrigatório o quesito segurança, carros sem freio ou demais equipamentos não serão permitidos.

**Categoria Rolimã Tradicional:**

Peso Máximo 20 kg

Largura Máxima 1 MT

Comprimento Máximo 1,25 MTS

3 ou 4 rolamentos simples

Tamanho rolamento livre

Material somente madeira

**Categoria Força Livre Xtreme:**

45 kg peso máximo

Comprimento máximo 2 MTS

Rolamentos livres

Tamanho rolamento livre

Carenagem livre

Material livre ex ferro fibra alumínio etc